

Power Sports Sealed Absorbed Glass Mat Valve-Regulated Battery Installation and Charging Instructions

PROPOSITION 65 WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Batteries also contain other chemicals known to the State of California to cause cancer. **WASH HANDS AFTER HANDLING.**

DANGER OF EXPLODING BATTERIES: Batteries contain sulfuric acid and produce explosive mixtures of hydrogen and oxygen. Because self-discharge action generates hydrogen gas even when the battery is not in operation, make sure batteries are stored and worked on in ventilated areas. Never lean over a battery while boosting, testing or charging. **ALWAYS wear safety glasses and a face shield when working on or near batteries.** Ventilate well. Do not install in an airtight container. Do not attempt to open vents. Warranty void if opened.

⚠ DANGER/POISON

<p>SHIELD EYES. </p> <p>EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY. </p>	<p>NO </p> <ul style="list-style-type: none"> • SPARKS • FLAMES • SMOKING 	<p>SULFURIC ACID </p> <p>I CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.</p>	<p>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST. </p>
<p> KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.</p>	<p> READ ALL INSTRUCTIONS.</p>	<p>DO NOT OPEN BATTERY.</p>	

WARNING: RISK OF FIRE, EXPLOSION OR BURNS. DO NOT DISASSEMBLE OR INCINERATE. NOT RECOMMENDED FOR INVERTED USE. FOLLOW PROPER CHARGING INSTRUCTIONS.

This battery is supplied with unique terminal hardware (2 spacers and 2 bolts for cable to terminal connection). This hardware is required for proper installation in certain applications. Other hardware may damage terminals and should not be used. **The spacers are required for side mount cable installation only!** The top mount terminal position does not require the round spacers, **use supplied bolts only.** Torque bolts to 6 to 8 ft. lbs.



ETX14, ETX15, ETX16, ETX16L, and ETX30LA batteries may require the included height adapter for secure installation into the vehicle. If the adapter is not needed, discard.

Installation of height adapter: Remove adapter from top of battery, flip adapter over (tabs facing up) and install on the bottom of battery. Battery should fit securely between tabs. Installation of the adapter will raise the height of the battery allowing use of the vehicle's original hold-down. Ensure the battery is securely anchored in the battery tray. If not, modifications to the vehicle's hold-down may be necessary.

This Power Sport Battery is factory sealed and valve regulated in design. Proper charging is necessary since undercharging and overcharging will damage the product. IMPORTANT: Always use an automatic, voltage-regulated charger! Set charger at 13.8 to 14.6 volts at 77°F (25°C).

The only way to determine state of charge of your Power Sports Battery is with a voltmeter. Below is the relationship of stabilized voltage to state of charge.

OPEN CIRCUIT VOLTAGE AS IT RELATES TO STATE OF CHARGE	
<u>Open Circuit Voltage*</u>	<u>State of Charge</u>
12.80 or greater	100%
12.60	75%
12.30	50%
12.00	25%
11.80	0

* Stabilized OCV can be determined after the battery has been disconnected from the charger for 24 hours.

Batterie sans entretien Power Sports à mat de fibre de verre absorbante et soupape de régulation

Instructions d'installation et de chargement

AVERTISSEMENT PROPOSITION 65 : Les bornes de batterie, les prises et les accessoires associés contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer et des effets nocifs sur la reproduction. Les batteries contiennent aussi d'autres produits chimiques connus dans l'État de la Californie pour causer le cancer. **SE LAVER LES MAINS APRÈS MANIPULATION.**

DANGER D'EXPLOSION : Les batteries contiennent de l'acide sulfurique et produisent des mélanges explosifs d'hydrogène et d'oxygène. Parce que même une batterie non employée s'autodécharge en produisant de l'hydrogène, il faut toujours travailler sur les batteries ou les entreposer dans des milieux ventilés. Ne jamais se pencher sur une batterie au moment de la tester, de la charger ou de faire un démarrage-secours. **TOUJOURS porter des lunettes de sécurité et un masque protecteur au moment de travailler sur ou près d'une batterie.** Bien ventiler la zone. Ne jamais installer une batterie dans un contenant hermétique. Ne pas tenter d'ouvrir les événements. Les ouvrir annulerait la garantie.

⚠ DANGER/POISON

 PROTÉGEZ-VOUS LES YEUX. LES GAZ EXPLOSIFS PEUVENT BLESSER OU RENDRE AVEUGLE.	 ÉVITER • LES ÉTINCELLES • LES FLAMMES • DE FUMER	 L'ACIDE SULFURIQUE PEUT CAUSER LA CÉCITÉ OU DES BRÛLURES GRAVES.	 SE RINCER LES YEUX À L'EAU IMMÉDIATEMENT.
 TENIR HORS DE LA PORTÉE DES ENFANTS.	 LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS.	 NE PAS OUVRIR LA BATTERIE!	

**AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE, D'EXPLOSION OU DE BRÛLURES.
 NE PAS DÉMONTÉ OU INCINÉRER. NON RECOMMANDÉ POUR UNE UTILISATION
 INVERSE. SUIVRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS DE CHARGEMENT.**

Cette batterie est fournie avec un matériel de connexion unique (deux rondelles d'espacement et deux boulons pour connecter les câbles aux bornes). Ce matériel est nécessaire pour certaines installations. **Tout autre matériel pourrait endommager les bornes et ne devrait pas être utilisé.**

Les rondelles d'espacement ne sont nécessaires que pour les câbles montés sur le côté !

Le montage sur les bornes du dessus **n'exige aucune** rondelle d'espacement ;
n'utiliser que les boulons. Ne pas serrer les boulons à plus de 6 à 8 pi-lb.

Pour être installées de façon sécuritaire dans un véhicule, les batteries ETX14, ETX15, ETX16, ETX16L et ETX30LA peuvent exiger l'utilisation de l'adaptateur de rehaussement fourni. Si l'adaptateur n'est pas nécessaire, il peut être jeté.

Installation de l'adaptateur de rehaussement : Retirer l'adaptateur de sur la batterie, le retourner (pattes sur le dessus) et l'installer sous la batterie. Celle-ci doit se fixer de façon sécuritaire entre les pattes. L'installation de l'adaptateur de rehaussement permettra d'utiliser le dispositif de fixation d'origine du véhicule pour fixer la batterie. S'assurer que la batterie est bien ancrée dans le compartiment, sinon, il pourrait être nécessaire de modifier le dispositif de fixation de la batterie.

La batterie Power Sports est scellée en usine et la soupape régulée lors de la conception.

Une charge appropriée est nécessaire étant donné qu'une batterie surchargée ou sous-chargée peut endommager le produit. IMPORTANT : Toujours utiliser un chargeur automatique à régulation de tension. Réglez le chargeur entre 13,8 et 14,6 volts à 25°C (77°F).

Le voltmètre est le seul moyen de déterminer l'état de la charge de votre batterie Power Sports.
 Voici la relation à établir entre la tension stabilisée et l'état de charge.

TENSION EN CIRCUIT OUVERT PAR RAPPORT À L'ÉTAT DE CHARGE	
Tension en circuit ouvert*	État de charge
12,80 ou plus	100 %
12,60	75 %
12,30	50 %
12,00	25 %
11,80	0 %

* La stabilisation OCV peut être déterminée lorsque que l
 a batterie est déconnectée du chargeur pendant 24 heures.

